

ДО  
Кмета на Община Криводол  
Кмет на Кметство с. Краводер

### И С К А Н Е

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от Йордан Славчев Трънски – управител на „ЕВРО ПАРК И РЕЛАКС“ ЕООД, Българско

*(име, адрес и телефон за контакт, гражданство  
на възложителя – физическо лице)*

с.Краводер, община Криводол, област Враца. ул. „Тир-паркинг“  
, ЕИК 1. 176005

*(седалище и единен идентификационен номер  
на юридическото лице)*

Пълен пощенски адрес: п.к. 3048, с.Краводер, община Криводол, област Враца,  
ул. „Тир-паркинг“ № 5

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Тел. ....

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:  
Йордан Славчев Трънски – управител на „ЕВРО ПАРК И РЕЛАКС“ ЕООД

Лице за контакти: Йордан Славчев Трънски – управител на „ЕВРО ПАРК И РЕЛАКС“  
ЕООД

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО КМЕТ,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение: „Комплексен проект за инвестиционна инициатива за изграждане на Тир-паркинг, офис, магазин, санитарни възли и душеве в у.п.и. I-176010, образуван от п.и.№№ 176005, 176004, 176009, 176002, местност „Могилите“ по КВС на с.Краводер, общ.Криводол, обл. Враца

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново

ОБЩИНА КРИВОДОЛ	
ОБЛАСТ ВРАЦА	
Получено на	12.08.2018 г.
Вх. №	53.1109-5

## Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

„Подробен устройствен план (ПУП) и Парцеларни планове (ПП) към него за Крайпътен обслужващ център в у.п.и. I-060030, образуван от п.и.№№ 060001 и 060002, местност „Полето” по КВС на с.Краводер, общ.Криводол, обл. Враца

### I. Информация за контакт с възложителя:

1. (Изм. ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.), - физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице. „ЕВРО ПАРК И РЕЛАКС” ЕООД,

2. Пълен пощенски адрес.

п.к. 3048, с.Краводер, община Криводол, област Враца, v

3. Телефон, факс и e-mail.

Тел.с

4. Лице за контакти.

Йордан Славчев Трънски – управител на „ЕВРО ПАРК И РЕЛАКС” ЕООД

### II. Характеристики на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението.

План програма, която се състои от:

- ПУП за поземлените имоти, 060001 и 060002 предмет на инвестиционното предложение, като дефинира зона за обществено обслужване (Од) предназначена за обекти и съоръжения за стопанско и инфраструктурно обслужване в областта на транспорта, имотите да се обединят в един парцел I-060030, местност „Полето” по КВС на с.Краводер с цел да се промени начина на трайно ползване от земеделска земя „НИВА” в урбанизирана територия - зона Од.

- ПП за техническата инфраструктура, както следва: Частен път по смисъла на Закона за пътищата, Водопровод и Ел. провод.

Плановите ще се изготвят при спазване на разпоредбите на Наредба №8 за обем и съдържанието на устройствени схеми и планове. Плановите да се представят в графичен и цифров вид. Изготвения ПУП и ПП да се съгласува по реда на чл.128, ал.6 от ЗУТ.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

След изграждането на Дунав мост-2 трафика се е увеличил драстично. Според статистиката през моста на с.Краводер, Община Криводол, който се намира на 400м. от имотите предмет на Инвестиционното предложение (ИП), всяка седмица преминават до 17000 автомобили, а ТИР-овете са над 2000. Това определя дневното натоварване на пътя около 2500 автомобили и 280 ТИР

камиона. Дистанцията от Дунав мост-2 определя и зоната, като времева за задължителната почивка, поради което наличната изградена обслужваща инфраструктура е крайно недостатъчна. Във връзка с засилена икономическа активност в района се обуславя необходимостта от изграждане на обслужващ комплекс за товарни – ТИР, преминаващи в района и в близост до път Е79.

3. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение и кумулиране с други предложения.

Предвижданията на ПУП, допуснат с Решение №64 от Протокол №10 от 31.03.2016г. на Общински съвет на община Криводол за №№060001 и 060002 и свързаните с него ПП в местност „Полето” по КВС на с.Краводер, общ.Криводол.

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи.

Местоположението на имота е благоприятно за реализиране на Инвестиционното предложение. До терена предмет на ПУП няма изградена пътна инфраструктура, по тази причина са разработени ПП за изграждане на пътна връзка в имот 060013 собственост на възложителя, както и ПП за водопровод и електропровод по указанията на експлоатационните предприятия.

При избора на терен са взети в предвид следните критерии:

- изяснена собственост върху земята;
- възможност за включване в електроразпределителната мрежа;
- възможност за ползване на питейна вода;
- достъп до терена по съществуваща транспортна инфраструктура;

Достъпната инфраструктура в района частично ще подобри нуждите от услуги. В този смисъл те допълват мотивацията при избор на местоположение за поставените цели. Предвид гореизложеното не е разглеждана друга алтернатива по отношение местоположението на обекта.

5. Местоположение на площадката, включително площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционното предложение „Крайпътен обслужващ център“ е предвидено да се реализира в обединени с ПУП в у.п.и. I-060030, образуван от п.и.№№060001, 060002, местност „Полето” по КВС на с. Краводер, общ. Криводол, обл. Враца. На тази фаза одобряване на ПУП и ПП към него се предвижда да се проведат процедури по промяна на начина на трайно ползване на имотите предмет на програмата и утвърждаване на трасета.

В този смисъл не са необходими временни площи по време на строителството, които да са извън границите на имота.

6.(Доп. – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3

към ЗООС.

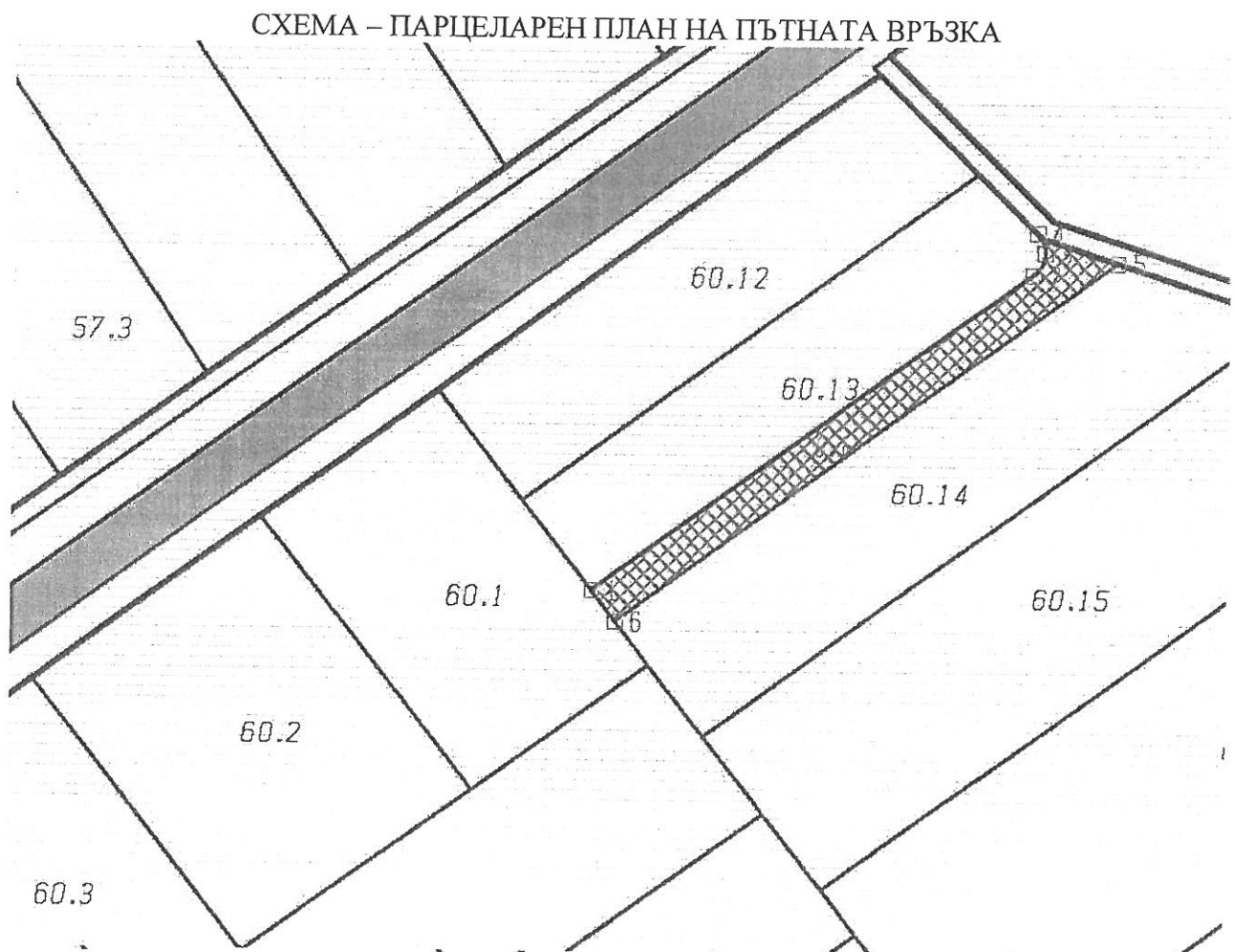
Не се очаква дейностите и съоръженията предвидени в обхвата на територията на плана и строежа да съдържат опасни вещества описани в приложение №3 към ЗООС.

План програмата предвижда да се изгради ТИР-паркинг с капацитет за 24 бр. места за паркиране на площ 2100 кв.м, и 600 кв.м. площ ще заема обслужващата сграда. Параметрите на програмата предвижда мин. 20% да е озеленяването, ниско етажно застрояване до 10м. височина.

Отпадъчните води от санитарните възли, ще се заустват в пречиствателно съоръжение и изгребна яма. Повърхностните води ще се отвеждат в дъждоприемни канали и ще преминават през кало – масло уловител за предотврътяване на замърсявания от евентуални разливи на паркинга.

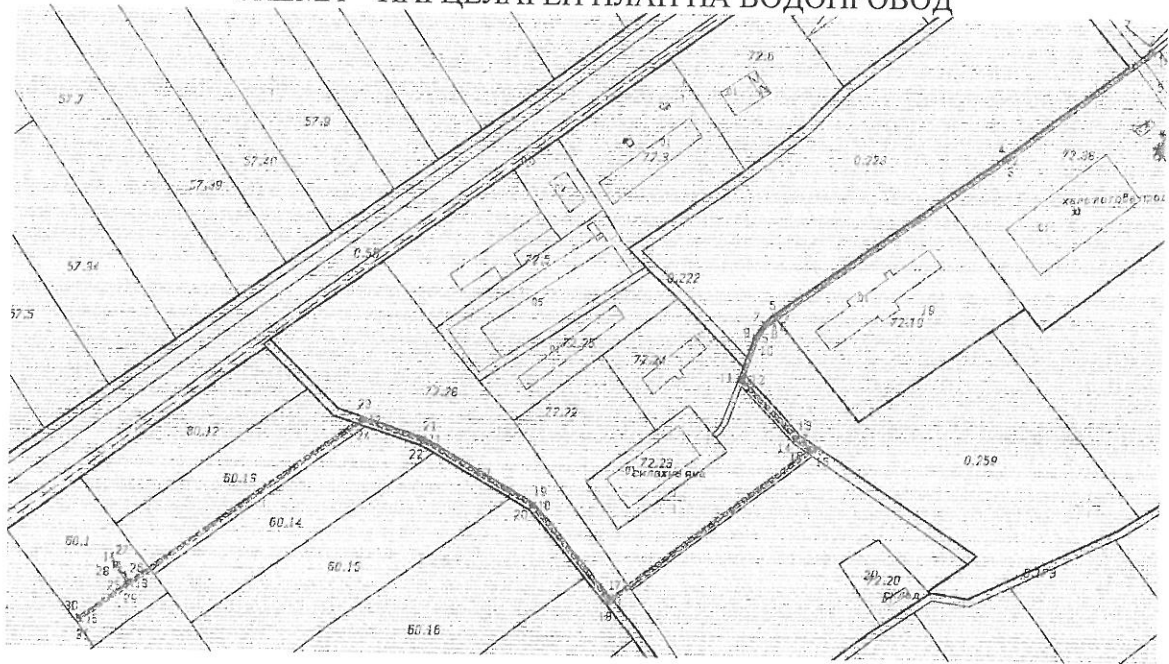
## 7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Транспортният достъп ще се осъществи през имот №060013-собственост на възложителя за включване на паркинга към съществуващата транспортна инфраструктура е разработен комуникационно-транспортен план (КТП).



Във връзка със становище изх.№54/13.05.2016г. на „ВиК” ООД – Враца с което се указва точката на присъединяване е разработен Парцеларен план (ПП) за изграждането на нов водопровод и съответно водомерен възел.

### СХЕМА – ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН НА ВОДОПРОВОД



Електроснабдяването ще се извърши ст.р. стълб в гръбнака на ВЕ „Ботуня”-20 kV, разположен в имот № 000242-собственост на Община Криводол. От него с подземна кабелна линия в сервитута на Общински път №000647 имот № 060013 – собственост на възложителя ще се захрани трафопост 20/4kV, по указанията на дадени с писмо № 1202187591 от 20.05.2016г. на „ЧЕЗ Разпределение България” АД.

### СХЕМА – ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН НА ЕЛЕКТРОПРОВОД



## 8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Основните процеси, свързани с реализирането на дейността, обхващат четири основни етапа – планиране, проектиране, строителство и експлоатация.

На етап планиране се предвижда в първи етап ПУП-програма за промяна на предназначението от начин на трайно ползване „нива” имотите да променят предназначението си в зона за обществено обслужване (Од) предназначена за обекти и съоръжения за стопанско и инфраструктурно обслужване в областта на транспорта и обединяване на имотите. Планиране на техническата инфраструктура с ПП и преминаване на процедурите по промяна на предназначението и установяване на сервитутни права.

Във втори етап инвестиционен проект се предвижда изграждане на ТИР-паркинг и обслужваща инфраструктура и обществено - обслужваща сграда.

На етап строителство – отнемане на повърхностния почвен слой, който има обем 300 куб.м. , насипване на трошено каменна подложка върху която ще се положи асфалтобетонна настилка с площ 3 000 кв.м.

Обслужващата сграда която ще се изгради е масивна със стоманобетонна носеща конструкция, тухлени ограждащи стени, и дървена покривна конструкция покрита с керемиди. Ще се изградят Ел и ВиК инсталации. За отпадните води пречиствателно съоръжение комплект с изгребна яма и дъждоприемници в комплект с каломасло уловител.

Дейности по закриване и възстановяване на терена не се предвиждат. Същият не подлежи на рекултивация по смисъла на чл. 11 от Закона за опазване на земеделските земи.

## 9. Предлагани методи за строителство.

Начинът на застрояване е свободно застрояване, а характерът на застрояване – ниско – до 10 метра. Методите са свързани с дейностите и се състоят в: отнеме повърхностния почвен слой, който има обем 300 куб.м. и направи трошено каменна подложка върху която ще се положи асфалтобетонна настилка с площ 3000 кв.м. Обслужващата сграда която ще се изгради е масивна със стоманобетонна носеща конструкция, тухлени ограждащи стени, и дървена покривна конструкция покрита с керемиди. Ще се изградят Ел и ВиК инсталации. За отпадните води пречиствателно съоръжение и изгребна яма. Повърхностните води ще се отвеждат в дъждоприемници през каломасло уловител.

## 10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

По време на строителството ще се използват следните природни ресурси: баластра, пясък, чакъл, трошен камък, дървен материал, керемиди, тухли, стиропор, мазилки, бетон, вода за питейни нужди и производствени нужди.

След въвеждане в експлоатация ще се ползва вода за битови нужди, отговаряща на Наредба № 9 от 2001 г. за качеството на питейната вода. Вода за питейно – битови нужди се осигурява въз основа на договор с ВиК ООД – Враца.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират видове, количества и начин на третиране.

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с образуването на битови и строителни отпадъци /последните-образувани по време на строителството/

По време на строителството се очаква да се генерират следните видове отпадъци с кодове и наименования, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за квалификация на отпадъците (обн. ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г.)

Код и наименование на очакваните количества отпадъци образувани по време на СМР:

17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06 - до 2% от КС, които ще се съхраняват на обекта в контейнер и извозват на депо за строителни отпадъци;

17 02 01 – дървесина минимални количества до 2% от КС, които ще се съхраняват в контейнер и ще се приберат на склад от строителя за по следваща употреба;

17 05 04 - почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03

17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 до 150 кг., които ще се съхраняват на обекта в контейнер и извозят на депо за строителни отпадъци;

20 03 01 - смесени битови отпадъци генерирани от работниците около 100 кг., които ще се съхраняват на обекта в контейнер тип „Бобър“, които ще се обслужва от Община Криводол.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

Строителството ще бъде изпълнено по съвременен начин, с подходящи материали за топлоизолация, с цел постигане на висока енергийна ефективност. Отоплението на обектите ще бъде изцяло на електрическа енергия. Отпадните води ще се заустват в собствено пречиствателно съоръжение, разположено в собствения имот. За улавяне на евентуални разливи на масла от паркинга ще се изгради каломаслоуловител, през който преминават повърхностни води събрани от отводнителните канали.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).

За отпадните води се предвижда пречиствателно съоръжение и изгребна яма и от пречиствателното съоръжение „BIO CLEANER“-BS 8”, която ще се използва за напояване на зелени площи разположени в имота, а излишната вода ще се изпомпва от изгребната яма.

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Не са необходими други разрешителни за осъществяване на дейността.

15. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Замърсяване и дискомфорт на околната среда.

По смисъла на § 1 от допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда:

- „Дискомфорт” са раздразнението и неудобствата, създадени от факторите на околната среда, определени посредством проучвания в тази област (т. 30а от ДР на ЗООС);
- „Замърсяване на околната среда” е промяна на качествата ѝ вследствие на възникване и привнасяне на физически, химически или биологически фактори от естествен или антропогенен източник в страната или извън нея, независимо дали се превишават действащите в страната норми (т. 5 от ДР на ЗООС).

Замърсяване на компонентите на околната среда - води, атмосферен въздух, почви не се очаква в следствие реализирането на инвестиционното предложение.

Липсват организирани източници на емисии в атмосферния въздух след изпълнение на СМР. Неорганизиран прахови емисии ще има по време на изпълнение на строителството в следствие изкопно – насипните дейности и оформяне на бетоновите основи.

Наличието на трайна настилка в границите на имота е гаранция за предотвратяване замърсяването на компонентите на околната среда в случаи на аварийни разливи (на масла, гориво, спомагателни материали и др.).

Шумовото натоварване в следствие дейността на обекта след приключване на СМР не се очаква.

16. (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г., доп., бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.) Риск от аварии и инциденти.

Инвестиционното предложение не е свързано със съхраняване на опасни вещества по приложение № 3 от ЗООС, т.е. не се налага извършване на класификация на предприятието и/или съоръжението в съответствие с критериите по приложение № 3 от закона.

При спазване на необходимите норми на проектиране и спазване на нормативните изисквания, рискът от аварии и инциденти ще бъде минимален.

Ще се вземат всички необходими мерки за недопускане на пожари, които биха довели до замърсяване компонентите на околната среда.

Ще бъдат проведени инструкции с персонала, обслужващ обекта по безопасност и охрана на труда и противопожарни мерки.

Ще бъде изготвен списък с лицата, ангажирани с изпълнението на плана за действие при бедствия аварии.



### III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Скица на в у.п.и. I-060030, образуван от п.и.№№ 060001, 060002, местност „Полето“ по КВС на с.Краводер, общ.Криводол, обл. Враца е показана в Приложение № 1.

Разглеждания имот не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (Обн., ДВ, бр.133/1998 г., посл.изм. и доп. Бр. 61/2015 г.) и не попада в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Най-близко разположената защитена зона: BG0000166 „Врачански Балкан“ определена по чл. 6, ал. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие за опазване на природни местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет с № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0002053 „Врачански Балкан“ определена по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.1.2008г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр.150/2008 г.).

2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

Имота, в който ще се осъществи ИП е лична собственост.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.

Зонирането в района е регламентирано с утвърдените регулационни планове на с. Краводер, общ. Криводол, обл. Враца. Предвижда се на първи етап на ИП ПУП-програма за промяна на предназначението на земята от нива в зона за обществено обслужване (Од) предназначена за обекти и съоръжения за стопанско и инфраструктурно обслужване в областта на транспорта и обединяване на имотите и планиране на техническата инфраструктура.

4. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

В близост до площадката не се намират пояс I и пояс II на санитарно – охранителна зона на водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, крайбрежни заливаеми ивици, речни русла и защитни диги.

Разглеждания имот не засега защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (Обн., ДВ, бр.133/1998 г., посл.изм. и доп. бр. 61/2015 г.) и не попада в границите на защитено зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Най-близко разположената защитена зона: BG0000166 „Врачански Балкан“ определена по чл. 6, ал. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие за опазване на природни местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет с № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0002053 „Врачански Балкан“ определена по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.1.2008г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр.150/2008 г.).

**4а.** (Нова - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) Качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

Инертните материали (баластра, пясък, чакъл), които ще бъдат използвани по време на строителството на бъдещия ТИР-паркинг ще бъдат доставяни от лица, притежаващи документи по реда на Закона за водите (разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни материали) или Закона за концесиите (добив на подземни богатства).

**5.** Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.

След изграждането на Дунав мост-2 трафика се е увеличил драстично. Според статистиката през моста на с.Краводер, Община Криводол всяка седмица преминават до 17000 автомобили, а ТИР-овете са над 2000. Това определя дневното натоварване на пътя около 2500 автомобили и 280 ТИР камиона. Дистанцията от Дунав мост-2 определя и зоната, като времева за задължителната почивка, поради което наличната изградена обслужваща инфраструктура е крайно недостатъчна. Във връзка с засилена икономическа активност в района се обуславя необходимостта от изграждане на обслужващ комплекс за товарни – ТИР, преминаващи в района и в близост до път Е79.

**IV. Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):**

1. (Изм. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафт природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации,

радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

### 1.1. Въздействие върху хората и тяхното здраве

При разработването на инвестиционния проект ще се изготви част „План за безопасност и здраве“. Спазването на правилата и изискванията по време на строителството, извършването на оценка на риска и използването на индивидуални средства за защита по време на СМР са превантивни мерки, водещи до намаляване и снижаване негативните въздействия по време на реализирането на инвестиционното предложение.

#### Въздействие спрямо населението на с. Краводер

Не се очаква въздействие върху населението, разстоянието от площадката до границите на населеното място, с.Краводер е 580м. До момента, не са постъпвали жалби или оплаквания от дейността на съществуващото предприятие.

Може да се направи извод, че не се очаква вредно въздействие върху населението и близко разположените жилищни сгради вследствие експлоатацията на обекта.

### 2.2 въздействие върху земеползването

Инвестиционното предложение предвижда процедури по промяна предназначението на земята. Предвижда се в първи етап на ИП ПУП-програма за промяна на предназначението от земеделска земя нива в зона за обществено обслужване (Од) предназначена за обекти и съоръжения за стопанско и инфраструктурно обслужване в областта на транспорта и обединяване на имотите.

Не се засягат съседни на имота терени. Не са необходими временни площи за реализацията на ИП, извън имота, в които ще се осъществи ИП .

### 2.3 въздействие върху материални активи

Въздействието след изграждането на ТИР-паркинга, се оценява като дълготрайно и положително.

### 2.4 въздействие върху компонент атмосферен въздух

По време на строителните работи в атмосферния въздух ще се отделят:

- емисии на вредни вещества в атмосферния въздух (отработени газове на автомобили) – основно азотни оксиди, серни оксиди и въглеродороди. Замърсителите ще се отделят при работата на двигателите с вътрешно горене на транспортните средства и строителната техника;
- Неорганизиран прахови емисии – при извършването на таваро-разтоварни дейности на територията на площадката; при изкопно-насипните и др. строителни работи;

Като цяло въздействието от изгорелите газове и неорганизираните източници на прах по време на строителството може да се отчете като незначително, пряко, без вторично въздействие, периодично, временно, краткотрайно, с локален териториален обхват и обратимо.

Въздействието върху атмосферния въздух след изграждането на ИП няма да има, т.като дейността не е свързана с отделяне на емисии (организиран и неорганизиран) в атмосферния въздух, емисии на интензивномиришещи вещества и др.

#### **1.5 въздействие върху компонент води**

В близост до обекта където ще се реализира ИП няма обособени санитарно – охранителни зони на водоизточниците за питейно – битово водоснабдяване. Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с формиране на битово-фекални такива, от жизнената дейност на работещите на обекта и шофьорите на тировете нощуващи на ТИР-паркинга.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже допълнително въздействие върху съществуващото химично състояние на подземните води.

#### **1.6 Въздействие върху компонент почви**

Очакваните въздействия върху почвите се ограничават само в границите на инвестиционното предложение. Най – значимото за тях е механичното нарушаване/техногенно увреждане на почвата.

Въздействието върху компонент почва в следствие реализирането на инвестиционното предложение „Крайпътен обслужващ център” може да се отчете като дълготрайно, постоянно, с ограничен териториален обхват, с незначително въздействие.

#### **1.7 Въздействие върху земните недра**

Инвестиционното предложение не е свързано с добив на подземни богатства, инжектиране и реинжектиране в земни недра и др.

#### **1.8 Въздействие върху ландшафт**

Инвестиционното предложение не предвижда промени в ландшафта на територията. Въздействието се оценява като нулево.

#### **1.9 Въздействие върху природни обекти**

В близост до площадката няма природни обекти. Въздействието се оценява като нулево.

#### **1.10 въздействие върху минералното разнообразие**

Инвестиционното предложение не предвижда добив на минерално богатства. Косвено въздействия от реализирането на инвестиционното предложение ще има във връзка с осигуряване на пясък, трошен камък, баластра, чакъл и др. Същите ще бъдат вложени по време на изпълнение на строително – монтажните работи. Доставка им ще се извърши от законно действащи кариери, притежаващи решение по реда на Закона за концесиите или разрешения за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, при наличие на разрешение по Закона за водите. Количествата на необходимите инертни материали не са значителни и въздействието върху минералното разнообразие се оценява като незначително.

### **1.11 въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи**

При реализирането на инвестиционното предложение не се очаква промяна в близко разположените естествени местообитания, следствие промяна условията на средата.

### **1.12 Въздействие върху защитени територии**

Имотът, в който ще се реализира инвестиционното предложение, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитени територии. Въздействието се оценява като нулево.

### **1.13 Въздействие върху единични и групови паметници на културата**

На територията или в близост до ПИ няма паметници на културата. Въздействието се оценява като нулево.

### **1.14 Въздействие на фактор отпадъци**

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с образуването на битови и строителни отпадъци. Строителните отпадъци ще се генерират само по време на строително – монтажните работи и тяхното количество ще е незначително.

Код и наименование на очакваните количества отпадъци образувани по време на СМР:

17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06 - до 2% от КС, които ще се съхраняват на обекта в контейнер и извозват на депо за строителни отпадъци;

17 02 01 – дървесина минимални количества до 2% от КС, които ще се съхраняват в контейнер и ще се приберат на склад от строителя за по следваща употреба;

17 05 04 - почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03

17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 до 200 кг., които ще се съхраняват на обекта в контейнер и извозят на депо за строителни отпадъци;

20 03 01 - смесени битови отпадъци генерирани от работниците около 100 кг., които ще се съхраняват на обекта в контейнер тип „Бобър“, които ще се обслужва от Община Криводол.

Въздействието по отношение на фактор отпадъци както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта се оценява като незначително и дългосрочно.

### **1.15 въздействие на рискови източници – шум, вибрации, радиации**

По време на строителните работи, ще се отчете незначително увеличение на шумовите нива, което ще се преустанови с приключване на строително – монтажните работи. Въздействието е локално, краткотрайно, незначително и периодично.

След реализиране на инвестиционното предложение липсват източници на шум и вибрации в следствие експлоатацията на обекта.

Въздействието по отношение на радиация липсва по време на строителство, така и по време на последващата експлоатация на инвестиционното предложение.

### 1.16 въздействие по отношение на ГМО

Въздействието по отношение на генномодифицирани организми липсва като по време на строителство, така и по време на последващата експлоатация на инвестиционното предложение.

## 2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Въз основа на направения анализ по критерии и фактори за степента на въздействие на инвестиционното предложение считаме, че реализацията на „Крайпътен обслужващ комплекс” в у.п.и. I-060030, образуван от п.и.№№ 060001 и 060002, местност „Полето” по КВС на с. Краводер, общ. Криводол, обл. Враца“, няма да наруши благоприятния природозащитен статус на типовете природни местообитания и местообитания на видове и няма да окаже влияние върху предмета на опазване и целите в защитени зони.

По време на строителството на „Крайпътен обслужващ комплекс” в у.п.и. I-060030, образуван от п.и.№№ 060001 и 060002, местност „Полето” по КВС на с. Краводер, общ. Криводол, обл. Враца“ не се предвижда премахване на дървесни видове.

Не се очаква разрушаване на естествените връзки в екосистемите от реализирането на инвестиционното предложение.

Не се очаква да бъдат засегнати местообитанията на редки и застрашени видове, както и промени в биологичната продуктивност (намаляване/загуби на популации) и в биологичното разнообразие в резултат от реализирането на инвестиционното предложение.

Предвид горната оценка на степента на въздействие по компонент „биоразнообразие” е липса на въздействие.

## 3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

По време на строителството на „Крайпътен обслужващ комплекс” в у.п.и. I-060030, образуван от п.и.№№ 060001 и 060002, местност „Полето” по КВС на с. Краводер, община Криводол, област Враца, въздействието върху компонентите и факторите на околната среда може да се оцени като пряко, краткотрайно, временно, с незначително въздействие.

След реализиране на инвестиционното предложение върху някои компоненти на околната среда няма да има въздействие, а върху други то ще е много слабо.

По компонент почви и земни недра и биологично разнообразие реализирането на инвестиционното предложение ще окаже слабо въздействие.

Пряко, постоянно и незначително въздействие ще има върху компонентите атмосферен въздух и води, както и върху факторите отпадъци и шум.

Въздействията по компонент атмосферен въздух и фактор шум ще се появят с оглед извършване на СМР – незначителни по обем изкопно-насипни.

Въздействието върху компонент води и фактор отпадъци ще се проявят в следствие формирането на отпадъчни води и генериране на отпадъци – по време на и след реализиране на инвестиционното предложение.

По време на строителството ще се генерират и строителни отпадъци. Третирането на отпадъците ще бъде в съответствие с петстепенната йерархия за управление на отпадъците, въведена със Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Приоритет следва да има предотвратяване образуването на отпадъците, а ако същото не е възможно – оползотворяване, рециклиране и обезвреждане (като крайна мярка).

Образуваните смесени битови отпадъци ще се събират в контейнер тип „Бобър“, които ще се обслужва от Община Криводол. Отпадъците ще се транспортират до Регионално депо за неопасни отпадъци – Монтана.

**4. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.).**

Въздействието ще е както по време на реализирането (строителството) на обект- минимално, така ще бъде и след въвеждането му в експлоатация.

При спазване на нормативните изисквания по отношение изпълнението на строително – монтажните работи и в областта на опазването на околната среда обхватът на въздействие ще бъде в рамките на поземлен имот № 060001, 060002 и 060013.

**5. Вероятност на поява на въздействието.**

Въздействието върху компонентите и факторите на околната среда ще се изрази основно по време на реализирането (строителството) на инвестиционното предложение.

Много слабо въздействие след реализиране на инвестиционното предложение.

Вероятността от поява на отрицателни въздействия върху околната среда се оценява на малка.

**6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.**

Продължителност на въздействие – емисии на вредни вещества в атмосферния въздух в следствие на работата на двигателите на строителната техника, товарно – разтоварните дейности и транспортирането на строителни материали ще има по време на изпълнение на СМР – около 1 година.

Въздействието се оценява като дългосрочно и обратимо.

7. (Доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г.) Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Не се очакват значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда. ИП предвижда изграждането на ТИП-паркинг, техническа инфраструктура и обществено обслужващата сграда, които няма да оказват отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве.

#### **8. Трансграничен характер на въздействията.**

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение „Комплексен проект за инвестиционна инициатива за изграждане на „Крайпътен обслужващ комплекс” в ул.и. I-060030, образуван от п.и.№№ 060001 и 060002, местност „Полето” по КВС на с. Краводер, община Криводол, обл. Враца няма да оказва трансгранични въздействия.