



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция "Дунавски район"

изх. № ПВЗ-00076

гр.Плевен, 16.08.2017 г.

## СЪОБЩЕНИЕ

съгласно чл. 62а, ал.1 от Закона за водите

На основание чл. 62а, ал.1, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ и чл. 52, ал. 1, т. 4 от Закона за водите (ЗВ) и постъпило Заявление в Басейнова дирекция "Дунавски район" за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект, придружено с изискващите се по чл. 60, ал. 1, ал. 2 и ал. 4, т. 1 от ЗВ данни и документи, обявявам следното съобщение:

**I. Цел на заявеното използване на водите:** За изграждане на нови системи и съоръжения или реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения - линейна инфраструктура, пресичаща воден обект – ремонтно – възстановителни работи на мост при км 129+355 на път I-1 "Монтана – Враца", включително участъци за привързване от км 129+220 до км 129+458.

### II. Водно тяло, в което се предвижда използване на водите

**Река Ботуня, десен приток на р. Огоста**

в която при пункта на ползването протичат:

- Средно многогодишно водно количество - 3,57 м<sup>3</sup>/сек;
- Максимално водно количество с обезпеченост 1% – 351,00 м<sup>3</sup>/сек;
- Максимално водно количество с обезпеченост 0.1% – 519,00 м<sup>3</sup>/сек;

**Поречие: Огоста**

**Код на водното тяло BG10G600R1118, име на водното тяло БОТУНЯ OGWBR1118**

**III. Място на използване на водите, местност, административно-териториална и териториална единица, код по ЕКАТТЕ:**

**Пресичане на р. Ботуня**

**Мост при км 129+355**

Координати WGS84

от страна на гр. Монтата т. 17

N - 43°17'57.6", E - 23°23'52.7", Z – 188.409

от страна на гр. Враца т. 24

N - 43°17'55.8", E - 23°23'54.5", Z – 187.929

с. Краводер, общ. Криводол, обл. Враца – 39236

### IV. Схема и параметри на частти от водните обекти, които се предоставят за ползване:

**Мост четириотворен с  $L_{\text{отв.}} = 16,00$  м,  $L_{\text{общо}} = 64,00$  м,  $B = 12,70$  м (два тротоара по 2,10 м и пътно платно 8,50 м), височина до долен ръб греда в талвега на реката 6,6 м.**



## I. Долно строене на моста:

1. Пренасочване на водното течение на реката по време на строителство:

- временна отбивна земнонасипна трапецовидна дига с  $B = 2,00$  м,  $H_{\min} = 2,00$  м и откоси 1:1,5, оформяща отбивен канал с ширина на дъното 12,00 м с  $Q_{50\%} = 77,4\text{м}^3/\text{сек}$ ;
- I етап се извършват строително – монтажни дейности по долното строене на устой 2 и стълб 3;
- II етап се извършват строително – монтажни дейности по долното строене на устой 1 и стълб 1 и стълб 2;
- след приключване на ремонтните работи дигата се отстранява от речното легло.

2. Стоманобетонови устои:

- Стоманобетонов устой № 1 от страна Монтана на км 129+323;
- Стоманобетонов устой № 2 от страна Враца на км 129+387;
- премахване на слабия бетон и почистване на корозиралата армировка;
- обработка на почистените повърхности с грунд и защита на армировката от корозия;
- Облицовка на откосите при устоите;

3. Инжектиране на насипа при устой Монтана с цименто- пясъчен разтвор.

4. Облицован окоп страна на Враца.

5. Изграждане на вкопан каломаслоуловител с дебит 10 л/сек между стълб 3 и устой 2 посока Враца.

6. Стоманобетонови стълбове с правоъгълно сечение 0,80/ 0,75 м на светло разстояние между тях 5,50 м.

- Стоманобетонов стълб 1 на км 129+339
- Стоманобетонов стълб 2 на км 129+355
- Стоманобетонов стълб 3 на км 129+3371

## II. Връхна конструкция:

1. Монолитна стоманобетонова плочогредова конструкция:

- главни греди – 8 бр.  $H = 0,90$  м,  $B = 0,40-0,20-0,40$  м с между осово разстояние 1,60 м;
- напречни греди в средата на всеки отвор – 4 бр. с  $B/H = 0,30/ 0,63$  м и  $L = 12,70$  м;
- стоманобетонова плоча с  $B = 12,20$  м,  $d = 0,16$  м и наклон 2,5%;
- хидроизолация;
- настилка от плътен асфалтобетон с  $d = 0,06$  м;
- настилка от плътен асфалтобетон тип А с полимер модифициран битум с  $d = 0,04$  м;
- дилатационни фуги;

2. Стоманобетонови тротоарни блокове с  $B = 2,10$  м.

3. Преходни стоманобетонови плочи зад устоите – 4 бр. с  $L = 5,00$  м,  $B = 5,00$  м и  $d = 0,30$  м върху подложен бетон  $d = 0,10$  м.

4. Направа на ограничителна система за автомобили H2W4 без конзола.

5. Нови парапети с  $H = 1,10$  м.

6. Изграждане на колекторна система за отвеждане на повърхностните води.

## V. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водите:

1. Опазване на водите и околната среда в съответствие с приложимото законодателство и целите на Плана за управление на речния басейн (ПУРБ) и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН).

2. Строителството да се извършва съгласно одобрен Работен проект за организация и изпълнение на строителството (РПОИС), без нарушаване възможността за свободно оттичане на водите в река Ботуня.

3. Да се изгради трайна опорна и работна геодезическа мрежа в ползваните участъци, схема на мрежата с основен репер и подробни точки да се представи в БДДР.



4. След приключване изграждането на съоръженията, да се отрази на ексекутиви - ситуация, напречни и надлъжни профили, които да се представят в БДДР заедно със схема с подробни точки и географски координати.

5. При строителството да не се намалява напречния профил на реката в участъка на ползване. Своевременно да се отстраняват земните маси и строителни материали.

6. Да не се допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяна на смазочните материали да става на специална площадка извън водните обекти.

7. Да се предвидят необходимите брегоукрепителни и защитни съоръжения по време на строителството.

8. Да се изготви аварийен план за действие при възникване на аварийна ситуация по време на строителството.

9. От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект.

10. Да не се извършват дейности, с които може да се намали проводимостта на реката, или да се увеличи изравящата ѝ способност в участъка, като промяна на котите на дъното, както по дължина, така и по ширина на целия участък.

11. Представянето на разрешително е необходимо условие за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията.

**VI. Място за представяне на писмени възражения или предложения от заинтересованите лица:** Басейнова дирекция "Дунавски район" гр. Плевен, ул. "Чаталджа" № 60.

*Съгласно чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от ЗВ заинтересованите лица могат да възразят срещу издаването на разрешителното или да предложат условия, при които същото да бъде издадено, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.*

**ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ**  
Директор на Басейнова дирекция "Дунавски район"

