



ДО  
КМЕТА НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ

У В Е Д О М Л Е Н И Е  
за инвестиционно предложение

от Петър Георгиев Данчев – Кмет на Община Криводол

гр. Криводол, ул. „Освобождение“ №13, БУЛСТАТ: 000193282

*(седалище и единен идентификационен номер  
на юридическото лице)*

Пълен пощенски адрес: гр. Криводол, ул. „Освобождение“ №13, ПК 3060

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 09117 2545, 09117 2369, [krivodol@dir.bg](mailto:krivodol@dir.bg)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:  
Петър Георгиев Данчев – Кмет на Община Криводол

Лице за контакти: инж. Иван Иванов, директор на дирекция „Специализирана администрация, тел. 0887 561 312

УВАЖАЕМИ Г-Н КМЕТ,

Уведомяваме Ви, че **Община Криводол** има следното инвестиционно предложение: **„Рехабилитация и реконструкция на съществуващ общински път VRC 1065 (/VRC1067, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Баурене) и съществуващ общински път VRC 1067 (/III – 101, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Добруша – Градешница – Граница общ.(Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III - 101/), част от четвъртокласна общинска пътна мрежа в Община Криводол”**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване на безопасни условия на движението и подобряване на отводняването.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от

други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

### **2.1 Описание на основните процеси.**

Надлъжните наклони са в диапазона от 0.3% до 9%. Характерно за целия участък от пътя е наличието на деформации на пътната настилка, вследствие на което са настъпили нивелетни изменения. В разглеждания пътен участък са на лице голям брой дупки кръпки, единични и мрежовидни пукнатини, слягане а така също и ускорено износване на покритието.

Отводняването на съществуващия път в надлъжна посока е решено с земни окопи и бетонови бордюри, а в напречно отношение с водостоци и улеи. Земните окопи и водостоците в по-голямата си част са затлачени а съществуващите банкети не са с необходимия напречен наклон. Тези фактори обуславят неефективното отводняване на пътя и като цяло неговото лошо състояние.

От направеното заснемане и геометрично решение и с оглед на безопасността на движение пътят е определен с един основен габарит тип Г9. , като на територията на населеното място пътят е с променлива ширина.

От направения на място оглед са констатирани особености и нарушения, които могат да се структурират в две направления: Нарушения, в следствие на влошено отводняване; Нарушения в следствие износване на пластовете поради липса на основен ремонт.

Рехабилитацията и реконструкцията ще включва следните видове ремонтни работи:

Предварителният ремонт се състои в направа на предварителни поправки на пътната настилка, като се коригират отделни участъци или части в определена последователност на изпълнение.

В участъка въз основа на изходните данни и огледа на място се наблюдават следните повреди на пътната настилка: Единични пукнатини; Мрежовидни пукнатини; Пукнатини до ръба; Изпотяване; Ускорено износване; Слягане; Кръпки; Дупки;

Начинът за ремонт на повредите и последователността за изпълнение е следния:

Мрежовидни пукнатини, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотяване  
Мрежовидни пукнатини, надлъжни неравности, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотяване.

Предвидени са следните дейности:

- Фрезование на предвидените повреди и напукани площи с дълбочина - 4 см.  
- Фрезованата площ се извършва на разстояние най-малко на 10 см от повредената площ, като завършва в здравата част.

- Фигурите, които трябва да се фрезоват имат правилни геометрични форми със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя.

- След фрезоването е необходимо почистване на основата с метли, телени четки или сгъстен въздух.

- Стените на фрезованите площи се обработват с разреден битум МС30, 70 или 250 в количество 0.1 5-0.35 кг/м<sup>2</sup> или с битумна емулсия, в количество 0.30-0.40 кг/м<sup>2</sup>.

- Полагане на асфалтова смес. Полагането на асфалтовата смес трябва да се извършва при температура на въздуха по-голяма от 5 градуса, с тенденция към покачване като повърхността на ремонтираната площ е необходимо да бъде суха.

- При по-малки площи сместа може да се разстила ръчно. При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се разстила с асфалтополагач. Количеството на сместа трябва да

бъде достатъчно да осигури уплътнението на необходимото ниво на ремонтираната площ.

- Уплътняване - уплътняването се извършва с гладки, статични, пневматични и вибровалаяци.

При уплътняването на малки площи се използват вибрационни плочи.

По технология за ремонт единичните пукнатини са два вида: пукнатини с широчина по-малка от 3 мм и пукнатини с широчина по-голяма от 3 мм.

Единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм.

- Почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания се извършва с телени четки или сгъстен въздух.

- Запълване на пукнатините с битумна емулсия (разреден битум) с лейка. Единични пукнати ни с широчина по-голяма от 3 мм.

- Почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания се извършва с телени четки или сгъстен въздух.

- Намазване на почистените стени с емулсия (разреден битум). Пукнатините се запълват от смес (битум - 50% min и каменно брашно.

Дълбоки дупки са изолирани дупки в асфалтобетоновата настилка с размер по-малък от 1 м2.

За предварителен ремонт поправка на дълбоки дупки се извършва чрез следната технология за ремонт:

- Изрязване на настилка в правилни правоъгълни или квадратни форми успоредно и перпендикулярно на оста на пътя, до здрав материал и с вертикални стени. Очертаването им трябва да обхваща минимум 5 см от здравата част на пътната настилка. Близките дупки се оформят в общи площи. Изрязването се извършва с дискови резачки .

- Премахване на неподходящия материал от дупката.

- При наличие на земни маси да се изхвърлят и да се запълни с подходящ материал.

- Да се почистят ръбовете и намажат с битумна емулсия

- Да се нанесе битумен разлив на уплътнената част /първи битумен разлив/

- Да се запълни с асфалтова смес не надвишаваща 7 см дебелина . При дълбочина до 7 см сместа се полага в един пласт. При по-голяма дълбочина се полага в два пласта.

- Уплътнява се с гладки статични валеци. За малки площи се използват вибрационни плочи.

При направата на кръпките се извършват следните видове работи

- Изрязва се повредената настилка до здрав материал с режещи инструменти асфалта. Оформят се правилни геометрични форми правоъгълни или квадратни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя.

- Премахва се изрязаната настилка и се изкопава подлежащия почвен слой не по-малко от 30 см;

- Уплътнява се с механична трамбовка до плътност 95% модифициран Проктор.

- Запълва се изкопа с под основен пласт трошен камък, като материала се полага на пластове с максимална дебелина 15 см. Всеки пласт се уплътнява до плътност 95% модифициран проктор. С механични трамбовки.

- Почистват се ръбовете с телени четки и се намазва с битумна емулсия.

- Нанася се битумен филм /първи битумен разлив/ на уплътнения под основен пласт.

- Полага се асфалтова смес на пластове с максимална дебелина на пласта 7 см.

- Пластовете се уплътняват , като уплътнява нето започва от двата ръба перпендикулярно на движението и след това се валират по посока на движението.

Нивелетното решение е направено с прави и квадратни параболи като проектното решение е за скорости 30-50 км/час.

Препоръчва се изпълнение на износващ пласт тип "А" с добавка повишаваща температурата на омекване на битума с дебелина 4 см, като едрия минерален материал е с коефициент на ускорено полиране от 50 съгласно ТС2009.

В участъците на слягане предлагаме два типа ремонта - предварителни и локални ремонти.

За локалните ремонти е приета следната пътна конструкция:

- Плътен асфалтобетон - 4см
- Неплътен асфалтобетон - 4 см
- Несортиран трошен камък - 40 см
- Общо: - 48 см

За подобряване на отводняването на пътя се предвиждат следните мероприятия:

- възстановяване на отводняването на тръбните водостоци и при необходимост направа на нови крила и др.;

- възстановяване на бетоновите бордюри;

- направа на напречни оттоци при преминаване през черни пътища и др.;

Сигнализация и маркировка:

Постоянна сигнализация и маркировка

Сигнализацията и маркировката е изготвена въз основа на Наредба №2 от 17 януари и Наредба № 18 от 23 юли 2001 год.

Вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка за по-голямата част проектното трасе е разработена за проектна скорост 50км/ч.

Всички участъци са сигнализирани със съответните пътни знаци, за своевременно уведомяване на участниците в движението.

Временна сигнализация и маркировка

Строителството на пътния участък ще се изпълнява без отбиване на движението . Временната организация на движението през този период трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 г „За временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ - Сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи извън населено място без отбиване на движението.

## **2.2 Капацитет, обща използвана площ.**

Проектът за основен ремонт обхваща съществуващите общински пътища VRC 1065 (/VRC1067, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Баурене) и VRC 1067 (/III – 101, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Добруша – Градешница – Граница общ.(Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III - 101/), които са част от четвъртокласната общинска пътна мрежа на Община Криводол, като общата дължина на участъка за основен ремонт е 7,132 км.

За път VRC 1065 (/VRC1067, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Баурене) – начало от км. 0+000.00, край – до км 1+400.00 и от км. 6+878,28, край – до км 11+200.00

За път VRC 1067 (/III – 101, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Добруша – Градешница – Граница общ.(Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III - 101/) – начало от км 2+680,00 , край – до км 4+090,00.

## **2.3 Изграждане на нова техническа инфраструктура.**

Не се предвижда.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в

обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/ разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

**Няма.**

4. Местоположение:

Изпълнението на обектите попада в територията на община Криводол и засяга съществуващите общински пътища VRC 1065 (/VRC1067, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Баурене) и VRC 1067 (/III – 101, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Добруша – Градешница – Граница общ.(Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III - 101/), част от четвъртокласната общинска пътна мрежа в Община Криводол.

Изпълнението на обектите попада в територията на община Бойчиновци и засяга населените места и улиците в тях както следва:

Име начало и край на път	Координатна система 1970	
	Начало	Край
VRC 1065 (/VRC1067, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Баурене)	X =8515566.370	X =8520111.511
	Y =4720073.225	Y =4722837.831
VRC 1067 (/III – 101, Криводол – Бойчиновци/ – Ракево – Добруша – Градешница – Граница общ.(Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III - 101/)	X =8514882.524	X =8516149.349
	Y =4722367.121	Y =4722772.852

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

**Няма.**

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

**Няма.**

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

План за управление на строителни отпадъци в обхват и съдържание съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъци и Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012 г.

8. Отпадъчни води:

**Не се предвиждат.**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

**Не се предвиждат.**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за потъване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....  
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 15.09.2016г. ....

Уведомятел: .....

(подпис) \* 